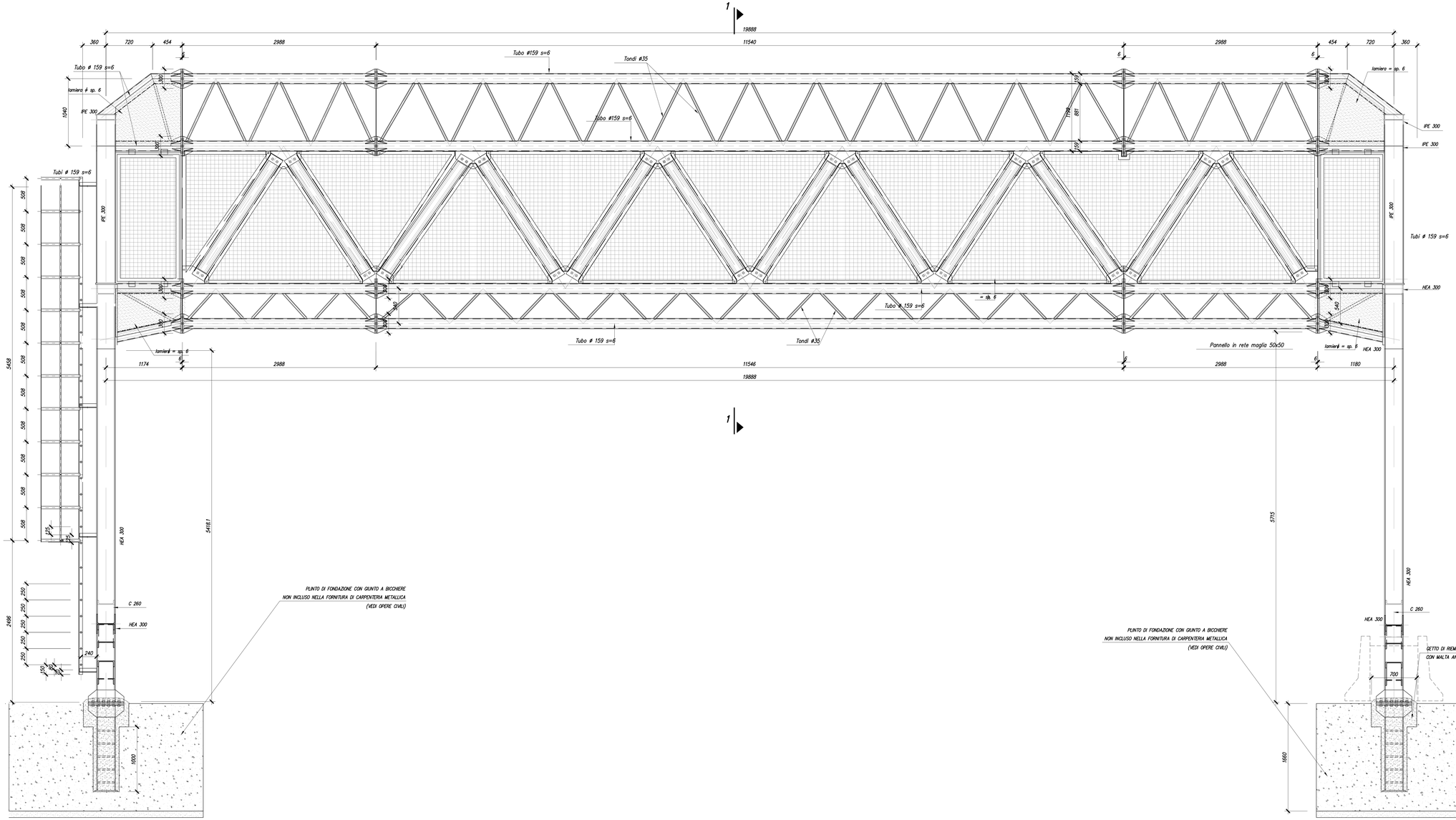
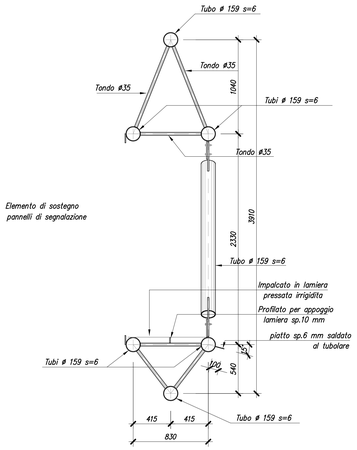
VISTA D'INSIEME – RETRO
scala 1:20



SEZIONE 1–1
scala 1:20



PIANTA PORTALE
scala 1:20

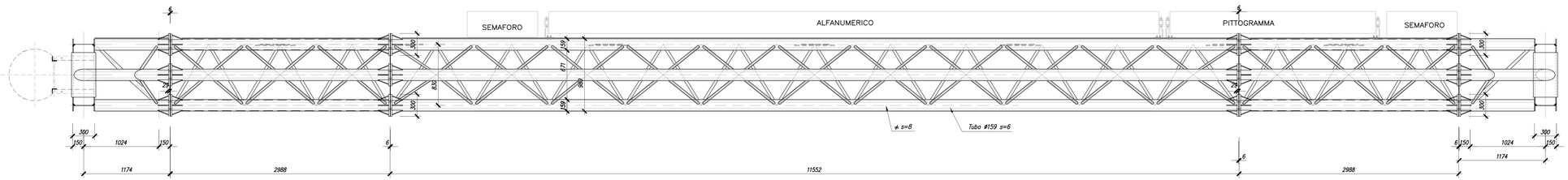


TABELLA MATERIALI E SPECIFICHE

PROFILATI E PIATTI:	Fe 430 C UNI EN 10025/92	
BULLONI A.R. :	Viti secondo UNI 5712 Classe 8.8	
DADI :	Classe 6S	
SALDATURE :	–	I^ classe secondo DM 09/01/96 salvo diversa indicazione
	–	Le saldature tra profilati e quelle tra tubi e profilati sono, salvo diversa indicazione, a ripristino di sezione.
	–	Le saldature a doppio cordone d'angolo, dove non diversamente indicato, devono avere lati non inferiori a 0.7 volte lo spessore minimo dei piatti collegati.

NOTE: Cicli di zincatura e verniciatura come indicato nelle norme tecniche d'appalto

autostrade per l'italia

DIREZIONE 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 TRONCO

LAVORI DI INSTALLAZIONE PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE IN ITINERE A CAVALLETTO OPERE CIVILI ED IMPIANTI

PROGETTO ESECUTIVO

INTERA RETE AUTOSTRADALE

PORTALE A CAVALLETTO
QUATTRO CORSIE PIU' EMERGENZA
(LUCE m 19,888)

VISTA D'INSIEME – RETRO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE — Dr. Ing. Giuseppe NOBILE, Ord. Ing. Roma N° 13358

IL DIRETTORE TECNICO — Ing. Giampaolo NOBILE, Ord. Ing. Roma N° 13358, RESPONSABILE FUNZIONE SVE

RIFERIMENTO ELABORATO								DATA:	REVISIONE
UNITA'	CODICE COMMESSA	N.PROG	TIPO	DATA	DIRETTORIO	FILE	N. progressivo foglio	MARZO 2004	N.
PCM560180			PE	SM	006			SCALA:	

spea ingegneria europea

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI:

ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI: Ing. Gianluca Colli

CONSULENZA A CURA DI :

IL CAPO COMMESSA: Ing. Gianluca Colli

VISTO DELLA COMMITTENTE

autostrade per l'italia
Società per azioni

I PRESENTI DISEGNI NON POSSONO ESSERE COPIATI, RIPRODOTTI O COMUNICATI A TERZI SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHE UTILIZZA NEL CONTRATTO. OGNI PERSONA O DITTA CHE VIOLERÀ TALI DIVIETI SARÀ PERSEGUITA A NORMA DI LEGGE.
THE DRAWINGS MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR TRANSMITTED TO THIRD PARTIES WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., WHICHEVER USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.