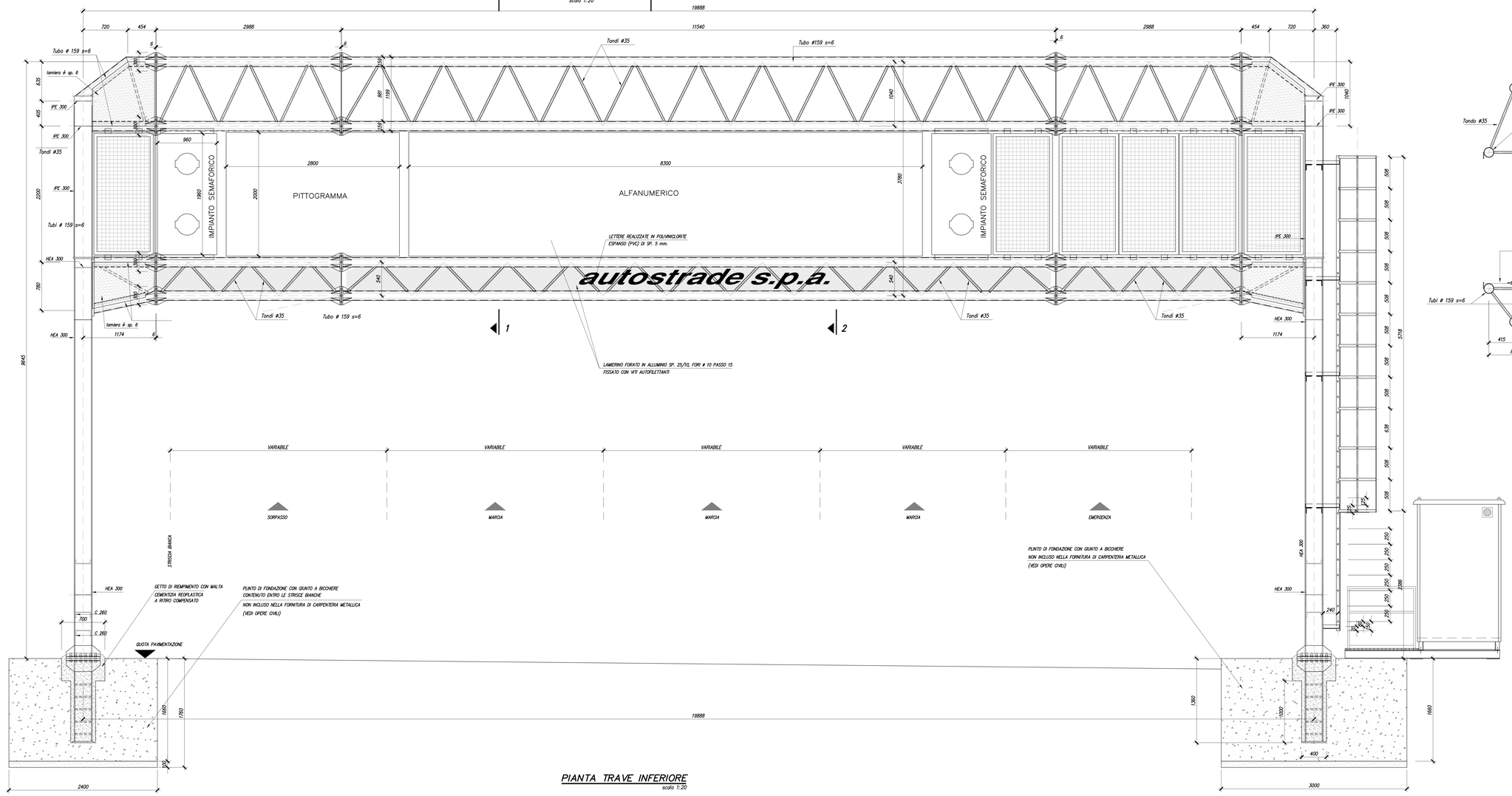
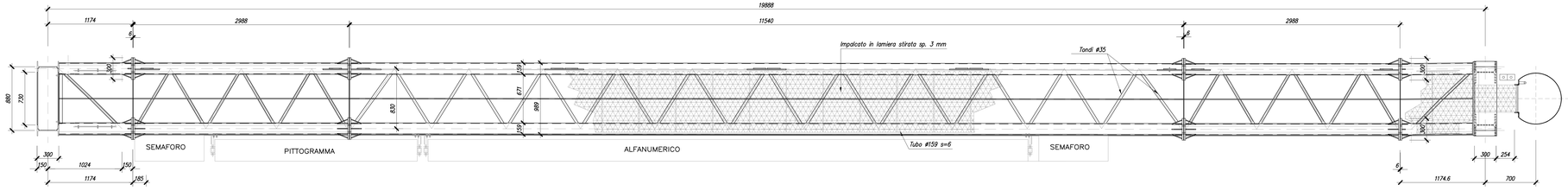
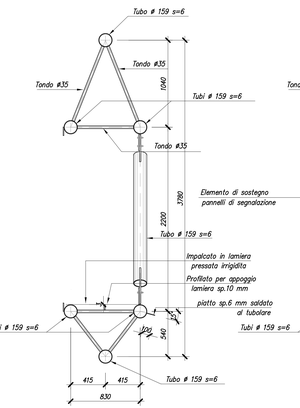
VISTA FRONTALE
scala 1:20



PIANTA TRAVE INFERIORE
scala 1:20



SEZIONE 2–2
scala 1:20



SEZIONE 1–1
scala 1:20

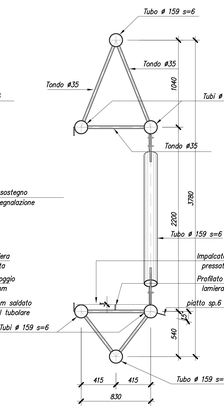


TABELLA MATERIALI E SPECIFICHE

PROFILATI E PIATTI:	Fe 430 C UNI EN 10025/92
BULLONI A.R. :	Viti secondo UNI 5712 Classe 8.8
DADI :	Classe 6S
SALDATURE :	– 1^ classe secondo DM 09/01/96 salvo diversa indicazione – Le saldature tra profilati e quelle tra tubi e profilati sono, salvo diversa indicazione, a ripristino di sezione. – Le saldature a doppio cordone d'angolo, dove non diversamente indicato, devono avere lati non inferiori a 0.7 volte lo spessore minimo dei piatti collegati.

NOTE: Cicli di zincatura e verniciatura come indicato nelle norme tecniche d'appalto

autostrade per l'italia

DIREZIONE 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 TRONCO

LAVORI DI INSTALLAZIONE PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE IN ITINERE A CAVALLETTO OPERE CIVILI ED IMPIANTI

PROGETTO ESECUTIVO

INTERA RETE AUTOSTRADALE

PORTALE A CAVALLETTO
QUATTRO CORSIE PIU' EMERGENZA
(LUCE m 19,888)

VISTA D'INSIEME – FRONTE

IL RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Giampaolo MORRA Ord. Ing. Roma N° 13008	Ing. Giampaolo MORRA Ord. Ing. Roma N° 13008 RESPONSABILE FUNZIONE SVE

RIFERIMENTO ELABORATO							Data	MARZO 2004	REVISIONE	
UNITA'	CODICE COMMESSA	DIRETTORIO	N.Prog.	Fase	parte	n. progressivo file	Cat.		n.	data
PCM560180		PESM005					SCALA:			

spea ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI:	
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI:	Ing. Gianluca Galli
CONSULENZA A CURA DI:	IL CAPO COMMESSA	Ing. Gianluca Galli

VISTO DELLA COMMITTENTE

autostrade per l'italia

L'ESTRATTO, DISEGNATO NEL PRESENTE ELABORATO, RAPPRESENTA IL ELEMENTARE FABBRICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SOLO E CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHE VIOLERÀ OGNI AUTORIZZATO. OGNI VIOLAZIONE VERRÀ PERSEGUITA A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EVEN IN PART OR IN ITS CONTENTS, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.