

TRASVERSO PORTANTE

VISTA LATO BORDO STRADA

scala 1:10

scala 1:10

scala 1:10

PIANTA

scala 1:5

VISTA 2-2

scala 1:5

VISTA 1-1

scala 1:5

PARTICOLARE CESTELLO DI FONDAZIONE

scala 1:20

PARTICOLARE TIRAFONDI

scala 1:20

PROFILATI E PIATTI: Acciaio S275JO (ex Fe 430 C)
UNI EN 10025 e EN 10210-1 conforme alla Direttiva 89/106/CEE

TIRAFOND: Acciaio S275JO (ex Fe 430 C) UNI EN 10025 e EN 10210-1 Zincati

BULLONI A.R.: UNI EN 598
I bulloni non devono avere il gambo filettato per l'intera lunghezza.
La lunghezza del tratto filettato non dovrà essere maggiore di quella delle parti da serrare e si dovrà sempre far uso di rossette sotto la testa e sotto il dado.
I bulloni devono essere miscelati.

VITI: classe 10.9 UNI 5712 Zincati

DADI: classe 10 – 8c UNI 5713 Zincati

ROSETTI: Acciaio C50 UNI 5714 Zincati

SALDATEURE: – Per classe a penetrazione secondo CNR 1001/75 e conformi a ISO 4635 EN 287-1, EN 1418, EN 288-3, EN 101, EN 29692

- Le saldature tra profilati e quelle tra travi e profilati sono, salvo diversa indicazione a ripristino di sezione
- Le saldature a doppia cordone d'angolo, dove non diversamente indicato, devono avere lati non inferiori a 0,7 volte lo spessore minimo dei piatti collegati (EN ISO 1461)

NOTE: – Per tutta la struttura applicare classi di zincatura come da norme tecniche d'appalto (EN ISO 1461)

Ad ultimazione del montaggio della struttura, prevedere la zincatura a freddo in opera della parte esposta dei tralicci.

– Ogni elemento principale costituente la struttura completa (trave, ritto) dovrà essere contrassegnato con un numero identificativo soldato alla struttura in officina, prima della smontatura, in modo da essere rintracciabile.

DIREZIONE 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 TRONCO

LAVORI DI INSTALLAZIONE PANNELLI A
MESSAGGIO VARIABILE IN ENTRATA A
BANDIERA ED A FARFALLA OPERE CIVILI ED
IMPIANTI

PROGETTO ESECUTIVO

INTERA RETE AUTOSTRADALE
PORTALE A BANDIERA SINISTRO

COLONNA DI SOSTEGNO E TRAVERSO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE



IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Giampaolo Nizzi
Ord. Ingeg. Roma N° 12328
RESPONSABILE FUNZIONE SV

INTEGRO ILLEGGERO

UNITA'	DESCRIZIONE	MATERIA	F.L.Z.	OBS.
PCM560180	colore stampato	1/200	1/200	1/200

DATA
NOVEMBRE 2007

REVISIONE
1. 01/11/07
2. Novembre 2009

SCALA:

PCMR002-2



ingegneria europea

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Ing. Giampaolo Nizzi Ing. Giampaolo Nizzi
--	--

CONSULENZA
A CURA DI :

IL CAPO COMMITENTE

ISTITUTO DELLA COMMITENTE

autostudio

per l'Italia

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSIDE PER ITALIA S.p.A. CON UTILEZZI NON AUTORIZZATO SAVA* PERSECUITO E PUNITO